

CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES

MARCHÉ PUBLIC DE FOURNITURES COURANTES ET DE SERVICES

**Fourniture ou location de 14 véhicules neufs sans assurance
et sans chauffeur pour le CHU Dijon Bourgogne**

Groupement Hospitalier de Territoire Côte-d'Or Haute-Marne
5 Boulevard Mal de Lattre de Tassigny
21000 DIJON



1 - Objet du marché

Le présent marché a pour objet la fourniture ou la location de 14 véhicules neufs sans assurance et sans chauffeur pour le centre hospitalier universitaire Dijon Bourgogne.

Les types des véhicules sont les suivants :

Lot	Nb de véhicule	Type de véhicule	Segment
1 et 2	1	Utilitaire frigorifique froid négatif	VUL 2
3 et 4	7	Particulier citadine	B
5 et 6	5	Particulier monospace/SUV/break	M/J
7 et 8	1	Particulier berline	C

Ces derniers devront être livrés au CHU Dijon Bourgogne, à l'atelier mécanique au 5 Boulevard Maréchal de Lattre de Tassigny – 21 000 Dijon.

Ces véhicules doivent pouvoir être conduits par toute personne titulaire du permis B, et devront être conformes aux normes françaises et européennes en vigueur au jour de la livraison.

2 - Configuration technique des véhicules

2.1 – Lot n° 1 et lot n° 2 « 1 véhicule utilitaire 2 places frigorifique froid négatif »

a) Cadrage technique du véhicule

Le véhicule proposé doit répondre aux exigences de la réglementation en vigueur, en matière de respect des températures définies dans le cadre de transport de lait humain sous température à -18 degrés Celsius (froid négatif).

⇒ Compartimentages :

Deux compartimentages, avec caractérisation individuelle de ceux-ci :

- 1 compartiment réfrigéré froid négatif -18° Celsius pouvant accueillir 4 grandes caisses dont les dimensions sont les suivantes :
 - L x l x h : 60 x 40 x 32 cm (voir annexe n° 2)
 - Permettre de les transporter en froid négatif (- 18°C), conformément aux exigences Cofrac
 - Permettre lors du transport, l'entreposage de 4 grandes caisses à plat et/ou de manière superposées l'une sur l'autre (voir annexe n° 2)
 - Etre accessible par deux portes battantes à l'arrière du véhicule

- 1 compartiment température ambiante accessible par la porte latérale droite du véhicule.

La température négative du compartiment réfrigéré doit pouvoir être maintenue en toutes saisons.

Il est attendu quatre points d'ancrages au total, répartis de la manière suivante :

- Deux points d'ancrage dans la partie frigorifique
- Deux points d'ancrages dans la partie température ambiante

Ils devront être installés sur les parois (Plan des ancrages en annexe n° 3).

La température de -18° Celsius dans le caisson frigorifique devra être maintenue pendant une durée maximale d'une heure après l'arrêt du moteur.

⇒ Equipements supplémentaires :

- Une prise électrique 220V, modèle P17 accessible à l'extérieur du véhicule pour le raccordement sur secteur, et le maintien de la charge de la batterie auxiliaire.
- Un extracteur d'air solaire au pavillon, si besoin.

b) Caractéristiques minimales exigées :

- Véhicule neuf segment VUL 2 ;
- Véhicule utilitaire type fourgon entre 3 et 4 m3 utiles;
- Puissance DIN : 110 CV minimum ;
- Energie : Diesel ;
- Boite de vitesse : Automatique ;
- Peinture blanche ;
- Régulateur-limiteur de vitesse ;
- Radar de recul avant/arrière ;
- Caméra de recul arrière ;
- GPS ;
- Système de connectivité compatible Apple CarPlay et Android Auto ;
- Accoudoir central entre les deux sièges avant ;
- Climatisation automatique ;
- Vitres électriques ;
- ABS ;
- ESP ;
- 2 places en cabine ;
- 5 portes : 2 portes à l'avant, 1 porte latérale coulissante à droite, deux portes battantes à l'arrière du véhicule ;
- Roue de secours.

2.2 - Lot n° 3 et lot n° 4 « 7 véhicules particuliers citadines 5 places »

- Véhicule segment B ;
- Véhicule citadine ;

- Puissance DIN : 90 CV minimum ;
- Energie : Essence ou hybride ;
- Peinture blanche ;
- Radar de recul avant/arrière ;
- Caméra de recul arrière ;
- GPS ;
- Système de connectivité compatible Apple CarPlay et Android Auto ;
- Accoudoir central entre les deux sièges avant ;
- Climatisation automatique ;
- Vitres électriques ;
- ABS ;
- ESP ;
- 5 places : 2 places à l'avant et 3 places à l'arrière ;
- 5 portes ;
- Roue de secours.

2.3 - Lot n° 5 et lot n° 6 « 5 véhicules particuliers monospaces/SUV/break 5 places »

- Véhicules neufs segment M/J ;
- Véhicules monospace/SUV/break
- Puissance DIN : 110 CV ;
- Energie : Essence ou hybride ;
- Peinture blanche ;
- Volume de coffre : 520 litres minimum
- Radar de recul avant/arrière ;
- Caméra de recul arrière ;
- GPS ;
- Système de connectivité compatible Apple CarPlay et Android Auto ;
- Accoudoir central entre les deux sièges avant ;
- Climatisation automatique ;
- Vitres électriques ;
- ABS ;
- ESP ;
- 5 places : 2 places à l'avant et 3 places à l'arrière ;
- 5 portes ;
- Roue de secours.

2.4 - Lot n° 7 et lot n° 8 « 1 véhicules particuliers berline 5 places »

- Véhicule neuf segment C ;
- Véhicule berline
- Puissance DIN : 110 CV minimum ;
- Energie : Essence ou hybride ;
- Peinture blanche ;
- Radar de recul avant/arrière ;
- Caméra de recul arrière ;

- GPS ;
- Système de connectivité compatible Apple CarPlay et Android Auto ;
- Accoudoir central entre les deux sièges avant ;
- Climatatisation automatique ;
- Vitres électriques ;
- ABS ;
- ESP ;
- 5 places : 2 places à l'avant et 3 places à l'arrière ;
- 5 portes ;
- Roue de secours.

3 - Kilométrage des véhicules

Le kilométrage par véhicule est fixé comme suit :

Lot	Type de Véhicule	Km par an par véhicule	Nombre de véhicules
1 et 2	Utilitaire	50 000 km/an	1
3 et 4	Citadine	25 000 km/an	2
		20 000 km/an	5
5 et 6	Monospace/SUV/break	30 000 km/an	5
7 et 8	Berline	8 000 km/an	1

Le coût de location annuel sera basé sur cet indicateur.

Un système de facturation ou remboursement pourra être proposé dont les montants seront à préciser.

Ce réajustement sera établi selon le relevé kilométrique effectué après application d'un taux de marge de 10 % en majoration ou minoration sur le nombre de kilomètres parcourus.

4 - Obligations réglementaires

Les véhicules sont conformes à la réglementation en vigueur et notamment aux prescriptions du code de la route.

Ils sont munis de tous les documents, équipements et accessoires requis par le code de la route, la coordination des transports et la législation fiscale.

5 - Maintenance des véhicules

5.1 – Maintenance des véhicules en location

Pour les lots n° 2, 4, 6 et 8, la maintenance incluant l'entretien et les réparations des véhicules, ainsi que la maintenance et l'entretien des pneumatiques (y compris en cas de crevaison), n'est pas incluse dans le marché, sauf si le pouvoir adjudicateur a choisi de retenir une offre incluant la prestation supplémentaire éventuelle facultative prévue dans le règlement de consultation. Dans cette hypothèse, le prix comprendra l'entretien et les réparations des véhicules, la maintenance, et l'entretien des pneumatiques, y compris en cas de crevaison.

Tous les véhicules devront pouvoir être pris en charge, notamment pour les interventions couvertes par la garantie constructeur, dans des garages situés à proximité d'un rayon de 25 kilomètres maximum autour du CHU de Dijon Bourgogne.

5.2 – Maintenance des véhicules en acquisition

Pour les lots n° 1, 3, 5 et 7, la prestation d'entretien des véhicules n'est pas incluse.

Cependant, tous les véhicules devront pouvoir être pris en charge, notamment pour les interventions couvertes par la garantie constructeur. Les garages devront être situés à proximité du CHU de Dijon Bourgogne dans un rayon de 25 kilomètres maximum.

6 - Obligations du titulaire du marché

Le titulaire s'engage à disposer de tous les moyens nécessaires humains, matériels, etc., pour assurer les engagements du présent marché en tout temps et en toutes circonstances, à l'exclusion des cas de force majeure.

Dans le cadre de la location, si la PSE relative à la maintenance est retenue (cf. article 6.1), le titulaire effectuera toutes les prestations nécessaires au maintien des matériels en parfait état, et au fonctionnement normal et permanent dans les conditions réglementaires de sécurité. Les prestations devront être exécutées conformément aux prescriptions, dates et délais fixés par la réglementation et l'Etablissement.

Le candidat s'engage également à informer M. Guillaume MASSON (tél : 03 80 29 32 08 / E-mail : guillaume.masson@chu-dijon.fr) du début de chaque intervention par mail.

Le titulaire devra fournir après chaque intervention, une feuille d'intervention portant les renseignements suivants :

- Date et heure d'intervention ;
- Kilomètres du véhicule ;
- Indication de tous les incidents et défauts constatés ;
- Liste de tous les points vérifiés ;
- Nom et fonction des intervenants ;

- Type de l'intervention ;
- Liste et type des pièces remplacées ;
- Temps d'intervention.

7 - Informations techniques et formation

Le titulaire assurera la formation et l'information du personnel concerné de l'Etablissement, lors de la mise à disposition des véhicules.

Si des véhicules hybrides sont concernés, le candidat assurera également la formation et l'information sur l'utilisation de la motorisation hybride des véhicules au personnel concerné de l'Etablissement, lors de la mise à disposition de ces derniers.

8 - Restitution des véhicules

Au terme de la location, l'Etablissement restituera les véhicules mis à disposition, munis de tous les accessoires et documents d'utilisation et avec le plein de carburant.

Les véhicules seront rendus en bon état de fonctionnement et d'entretien.

Les traces de vétusté dues à l'usage normal du véhicule (ex : petites rayures, usure de peinture, usure des sièges...) ne feront en aucun cas l'objet d'une facturation de la part du titulaire.

L'état des véhicules et leur fonctionnement ne pourront être opposés au client, sauf dégradation importante de son fait.

La restitution se fera sur le site de l'Etablissement concerné.

Le jour de la restitution, un examen contradictoire de chaque véhicule aura lieu et un procès-verbal de restitution sera établi.